



SICUREZZA VOLO: procedure per evitare conflitti di traffico.

Al fine di evitare interferenze o peggio rischio di collisioni in volo a bassa quota, considerata la vicinanza dell'aviosuperficie di Massalengo con il campo volo di Cornegliano Laudense, si consigliano, a tutti i piloti che operano nell'area, le seguenti procedure.

Utilizzo della frequenza radio 130.050 MHz per tutte le operazioni sull'area per chi possiede un apparato radio e relativa licenza di fonìa.

Mantenersi sempre in ascolto sulla frequenza, tenendo però presente che non tutti dispongono di apparato radio, quindi le separazione verranno svolte sempre a vista.

Eseguire i riporti di posizione.

Per chi percorre il circuito (rosso nella mappa allegata) per pista 18 di Massalengo:

eseguire la base del circuito 18 in modo da non sorvolare la verticale del campo di Cornegliano lasciandolo in vista alla propria sinistra ad una distanza tale (circa 100m) da non invadere il sottovento del circuito di Cornegliano.

